
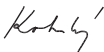
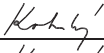

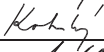



B

PDPS

OBJEDNATEL	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
------------	--

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				
 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-23-094-000
			ATELIER	S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		PROJEKTANT SO  Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ JAKL			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO - MĚSTO	MÚ/ÓÚ BRNO		
AKCE			DATUM	09/2023
III/37918 BRNO, UL. BLANENSKÁ			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
ČÁST	B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-23-094-000
PŘÍLOHA	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) charakteristika území a stavebního pozemku	3
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	4
c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
f) Ochrana území dle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, Natura 2000, záplavové území apod.)	5
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	5
k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	5
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	6
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	6
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu), údaje o dotčené komunikaci	6
b) Účel užívání stavby	6
c) Trvalá nebo dočasná stavba	6
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	7
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	7
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	8
i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)	8
j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace	8
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb	9
l) Orientační náklady stavby	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) Urbanismus	9
b) Architektonické řešení	9
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	10
c) Celková spotřeba vody	10
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	10

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů	13
a) Popis současného stavu	13
b) Popis navrženého řešení	13
B.2.6.1 Pozemní komunikace	14
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi	15
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	15
B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	15
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	15
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace	15
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	16
b) Dopravní značky, dopravní zařízení	16
c) Veřejné osvětlení	16
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	16
e) Opatření proti oslnění	16
B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů	16
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	17
b) Ochrana před bludnými proudy	17
c) Ochrana před technickou seismicitou	17
d) Ochrana před hlukem	17
e) Protipovodňová opatření	17
f) Ochrana před sesuvy půdy	18
g) Ochrana před vlivy poddolování	18
h) Ostatní negativní vlivy	18
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
a) Napojovací místa technické infrastruktury	18
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	18
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	19
c) Doprava v klidu	19
d) Pěší a cyklistické stezky	19
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
a) Terénní úpravy	19
b) Použité vegetační prvky	19
c) Biotechnická, protierozní opatření	19
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	20
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	20
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	20
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	20

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	20
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	21
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.8.1 Technická zpráva	21
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	21
b) Odvodnění staveniště	21
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	21
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	21
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	21
f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)	22
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	22
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	22
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	23
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	24
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	24
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	24
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	25
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	25
p) Postup výstavby	25
B.8.2 Výkresová část ZOV	28
B.8.3 Harmonogram výstavby	28
B.8.4 Schéma stavebních postupů	28
B.8.5 Bilance zemních hmot	28
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno stávajícím vedením silnice III/37918 a zemního tělesa silnice ve volné krajině v extravilánovém úseku (krátký úsek na začátku je v intravilánu města Brna) mezi koncem města Brna a ukončením silnice ve stykové křižovatce se silnicí III/37917 (směr vlevo na obec Lelekovice nebo vpravo na Vranov). Obnova krytu vozovky silnice III/37918 je situována na stávající ploše vozovky ve stávající trase komunikace. Navrhovaná stavba je v souladu se stávajícím charakterem území, protože nepředstavuje žádný zásah do území, jelikož opravovaná plocha vozovky se nijak nemění. Dosavadní využití území se stavbou nezmění. Úsek úpravy silnice je dán provozním staničením km 3,331 - 5,292 v celkové délce 1961,05 m. Objekt stavby je umístěn v pahorkovitém území ve směru od jihu k severu (dle projektového i provozního staničení). Předmětný úsek silnice III/37918 je veden tak, že kopíruje okolní terén s mírnými násypy či zářezy nebo v jeho úrovni. V délce trasy se nachází 2 propustky a 1 most přes vodoteč. Na upravovaném úseku silnice III/37918 se nachází jedna křižovatka se silnicí III.třídy (na konci úseku i silnice), dva sjezdy na nezpevněné účelové komunikace (polní cesty), které slouží pro obsluhu okolních pozemků, tři sjezdy na lesní cesty (jedna z nich je zpevněná) a jeden hospodářský sjezd na okolní pozemky. Součástí komunikace jsou také příkopy povrchového odvodnění, které jsou však značně zanesené. Komunikace je částečně vedena lesem, v blízkosti komunikace se nachází Boží muka i vzrostlé stromy.

V zájmovém území upravované silnice III/37918 jsou vedeny v trase (v celé délce trasy) pouze čtyři inženýrské sítě (nadzemní VN, VVN, neidentifikované elektro a podzemní sdělovací) – jsou umístěny v souběhu s komunikací nebo komunikaci kříží..

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Rekonstrukce povrchu vozovky komunikace je stavbou dopravní infrastruktury, je změnou dokončené stavby v souladu s režimem údržbových prací a nevyžaduje vydání v nadpise uvedených povolení.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je stavbou dopravní infrastruktury (komunikace III. třídy v extravilánu) a je v souladu s platným Územním plánem města Brna, protože je a bude umístěna na plochách pro tento účel vymezených.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba je umístěna na stávajícím terénu komunikace III/37918 ve volném prostoru (extravilán, bez zástavby). Obecně je možno charakterizovat okolní území jako mírně zvlněné. Ostatní - neřeší se, pro daný typ stavby nemá význam. V dané lokalitě stavby nebyl proveden IG ani hydrogeologický průzkum, pro stavbu nejsou nutné.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

[1] **Geodetické podklady pro projekt** - Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří GEOPEN Brno, s.r.o., červen 2023

[2] **Zjištění a ověření stávajících inženýrských sítí** – provedené firmou Linio Plan, s.r.o., červen 2023 - bylo provedeno v rozsahu stavby v rámci zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí, kteří také poskytli podklady v digitální podobě.

[3] **Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku III/37918 Brno, ul. Blanenská (včetně stanovení PAU a zatřídění)** vypracovaná firmou (IMOS Brno, a.s., duben 2023. Tento průzkum spočíval ve vizuální prohlídce spojené s fotodokumentací poruch, měření průhybů a posouzení únosnosti vozovky, provedení jádrových vývrtů a vrtaných sond a rozborech asfaltové směsi a podloží zeminy a stanovení množství PAU. Byly stanoveny výstupní parametry k hodnocení konstrukce vozovky a byl navržen návrh opravy vozovky. Vozovka vykazuje téměř po celé délce úseku výrazné poruchy podél okrajů (olamování okrajů, podélné rozvětvené trhliny, síťové trhliny a plošné deformace). Dále se vyskytují i příčné a nepravidelné rozvětvené trhliny, hloubková koroze, výtluky místně s provizorními vysprávkami a poruchy odvodnění. Zjištěná únosnost je v průměru vyhovující s požadovaným zesílením prům.25mm. Jádrové vývrty a sondy zjistily proměnnou tloušťku asfaltového souvrství na podkladních vrstvách z penetračního makadamu nebo šterkodrti, byla zjištěna místa nespojení vrstev a také rozpad podkladních vrstev. Tloušťka asfaltového souvrství je převážně dostatečná. Zatřídění asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. je ZAS-T1 pro obrusnou i ložnou vrstvu.

Návrh opravy spočívá v provedení obnovy krytu vozovky s mírným nadvýšením položením nových asfaltových vrstev s lokálními opravami na odfrézovaném povrchu a se sanací okrajů vozovky vč. výměny podloží. V úseku dojde k navýšení nivelety - vozovka bude zesílena o 20mm.

[4] Fotodokumentace a rekognoskace terénu (Linio Plan, s.r.o., červen 2023)

[5] Záznamy z jednání

f) Ochrana území dle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, Natura 2000, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází na území památkové rezervace, památkové zóny či ve zvláště chráněném území. Stavba nemá dopad na žádné další kulturní památky nebo památkově chráněné objekty, ale v její bezprostřední blízkosti se nachází na pravé straně komunikace nemovitá kulturní památka: boží muka 27395/7-770 – tento objekt nebude stavbou dotčen, ale je nutné zabezpečit jeho okolí před dopadem stavebních prací. Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje. Chráněných území či jiných OP se stavba nedotýká. V posuzovaném území se nenachází žádné území soustavy Natura 2000. Zájmové území stavby se nenachází v žádném území, které by bylo chráněno podle jiných právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Překračuje Babídotský potok jehož záplavové území je zanedbatelné.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebude žádný, projeví se pouze částečným omezením stávající dopravy na silnici III/37918 v úseku stavby. Ochrana okolí není vzhledem k charakteru a umístění stavby nutná. Odtokové poměry se stavbou nezmění, vody z ploch komunikace v celém úseku budou odváděny stejným způsobem, tj. na svah zemního tělesa a dál do terénu s vsakováním nebo do příkopů, jejichž odvodnění je většinou mimo rozsah stavby nebo není úplně zřetelné, hodně je zde využíváno zasakování v terénu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k žádné demolici. Stromy podél komunikace nebudou stavbou dotčeny, žádný strom se kácet nebude a nebude nutné žádný strom chránit. V rámci stavby nebude nutné odstraňovat žádný porost keřů.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Silnice III/37918 propojující střed městské části Řečkovice (od ulice Hapalova) s dalšími MČ Mokrý Hora a Jehnice a dál se silnicí III/37917 je součástí v převažujícím úseku dopravní infrastruktury města Brna a dál je součástí silničního tahu krajského významu sloužící pro obsluhu okolních obcí. Silnice vznikla historickým vývojem. Silnice v předmětném úseku je vedena a situována ve volné krajině (celý její extravilánový úsek), avšak v blízkosti stávajících inženýrských sítí, stejně i s možností připojení na dopravní infrastrukturu. Technická infrastruktura v území je již vybudována, výstavbu nových inženýrských sítí projekt neřeší. Napojení na zdroje energie (elektrina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení v režii zhotovitele.

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/37918 ve směru od Brna, příp. z navazující komunikace III/37917. Dopravní opatření řeší SO 181 *Dopravní opatření*. Přístup na okolní pozemky stavba částečně omezí (např. úprava sjezdů).

Stavba se nachází v nezastavěném území, kde není řešen pohyb chodců ani cyklistů, tedy ani bezbariérový přístup k navrhované stavbě.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není omezena věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu dopravního charakteru. V současné době nejsou zpracovateli PD známe žádné stavby, které by nějakým způsobem podmiňovaly či ovlivňovaly realizaci předmětné stavby. Realizace stavby je možná v jednom časovém období (etapizace není nutná).

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Ochranné pásmo u silnice III. třídy je 15 m od osy komunikace na obě strany. Protože se poloha osy silnice nemění, zůstává ochranné pásmo stávající a nezasahuje nové pozemky.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo u silnice III. třídy je 15 m od osy komunikace na obě strany. Protože se poloha osy silnice nemění, zůstává ochranné pásmo stávající a nezasahuje nové pozemky.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nebude požadováno (žádný zásah do stávajících násypů).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu), údaje o dotčené komunikaci

Obnova obrusné a ložné vrstvy vozovky silnice III/37918 spadá do kategorie *změna dokončené stavby*.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba má účel dopravní.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem nebyly vydány. Jedná se o stavbu v režimu údržbových prací.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci PDPS byl návrh stavby projednán a upřesněn na výrobních výborech včetně účasti zástupců některých DOVS, jejichž připomínky byly zapracovány. K projektové dokumentaci pro PDPS nebyla vydána žádná závazná stanoviska či vyjádření dotčených orgánů – jedná se o stavbu v režimu údržbových prací.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba má charakter údržbových prací, jejíž hlavním předmětem je obnova povrchu vozovky extravilánového úseku silnice III/37918 včetně velmi krátkého úseku dl.27,5 v intravilánu města (na začátku stavby a má extravilánový charakter) v daném rozsahu, v celé šířce jízdního pásu, tj. dvou průběžných jízdních pruhů směrově nerozdělené komunikace bez výškových a šířkových změn. Je navržena v celé délce úseku s obnovou horní hutněné asfaltové vrstvy (celková tloušťka 50 mm) a s jednotným nadvýšením nivelety o 10 mm a lokálními opravami trhlin na odfrézovaném povrchu s výjimkou plochy mostu ev.č.37918 - 05, kde bude provedena obnova obrusné vrstvy bez nadvýšení nivelety. V cca polovině délky trasy se mohou vyskytovat oboustranně sanace okrajů vozovky (díky havarijnímu stavu okrajů vozovky) a dále ve dvou kratších úsecích pouze na jedné straně. V rýze sanace okrajů je navrženo provedení výměny celé konstrukce vozovky. Součástí objektu bude také částečná oprava celého úseku stávajících nebezpečných krajnic, naopak součástí nebude obnova či reprofilace stávajících příkopů ani osazení vodícího zařízení (směrové sloupky), úprava dotčených napojení polních a lesních cest a hospodářských sjezdů se provede pouze v rámci úpravy nebezpečných krajnic. Vzhledem k tomu, že navrženými úpravami bude zničeno stávající vodorovné dopravní značení, součástí projektu je po provedení stavby jeho obnovení v původním rozsahu s drobnou úpravou. Stavba nepředstavuje zásah do okolního dopravního prostoru a nevyžádá si žádné asanace dřevin. Součástí projektu je vypracování soupisu prací a kontrolní rozpočet. Projekt neřeší žádné přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí. Technické řešení je navrženo bez nutnosti povolení výjimek z technického řešení či bezbariérového užívání stavby.

Stavba je navržena v rozsahu provozního staničení: km 3,331 - 5,292 v celkové délce 1,96105 km, tj. km 0,031 – 1,99205 projektového staničení. Celkový rozsah stavby je dán poptávkou objednatele stavby.

Identifikační a základní údaje o předmětu stavby

Hlavní předmět stavby	silnice III/37918
Kategorie	S 6,5/90 (nejvíce se blíží stávajícímu uspořádání) MS2k 6,5/50 (v úseku intravilánu, dl.27,5m)
Třída	silnice III. třídy, místní komunikace sběrná - funkční skupina B
Celková délka úseku	1 961,05 m

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající silnice III/37918 je směrově nerozdělená komunikace III.třídy jejíž povrch vozovky vyžaduje obnovu v rámci cyklických údržbových prací.

Prostorově je stavba ohraničená stávajícím tělesem silnice III/37918 umístěná v extravilánovém úseku silnice (krátký úsek na začátku je v intravilánu města) mezi koncem města Brna a ukončením silnice ve stykové křižovatce se silnicí III/37917 (směr vlevo na obec Lelekovice nebo vpravo na Vranov).

Silnice III/37918 v daném úseku úpravy sestává z původní asfaltové vozovky. Povrch vozovky vykazuje prakticky po celé délce výrazné poruchy podél okrajů jako je olamování okrajů, podélné rozvětvené trhliny, síťové trhliny a plošné deformace atd., viditelné jsou i poruchy odvodnění. Zjištěná únosnost je v průměru vyhovující a byla zjištěna dostatečná

tloušťka hutněných asfaltových vrstev i celková tloušťka konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev o dostatečných tloušťkách na podkladu z penetračního makadamu nebo šterkodrti. V současné době se na úseku silnice III/37918 neprovozuje autobusová doprava. V předmětném úseku komunikace III/37918 je nepříliš funkční povrchové odvodnění tvořené podél některých úseků délky pravé nebo levé strany komunikace souběžným příkopem přerušeným několika sjezdy na polní cestu nebo hospodářskými sjezdy s propustky (hospod.přejezdy), ale často bez nich (příkopy jsou přerušeny). V odřezu ve směrovém oblouku kolem km 0,500 je na levé straně svah zářezu svahován přímo od vozovky silnice s absencí nebezpečné krajnice a příkopu. V celém úseku extravilánu je vozovka lemována nebezpečnou krajnicí velmi proměnné a nenormové šířky a bez rozšíření v úseku se svodidlem. Nebezpečná krajnice je vpravo i vlevo místy nezřetelná, splývající s příkopy.

V řešené lokalitě se nacházejí stávající inženýrské sítě (poloha sítí byla poskytnuta jednotlivými správci inženýrských sítí i v digitální podobě) v minimálním rozsahu v odsazené poloze, pouze případně silnici kříží. Na upravovaném úseku silnice III/37918 se nachází jedna křižovatka se silnicí III.třídy (na konci úseku i silnice), dva sjezdy na nebezpečné účelové komunikace (polní cesty), které slouží pro obsluhu okolních pozemků, tři sjezdy na lesní cesty a jeden hospodářský sjezd na okolní pozemky. Na pravé straně sil. III/37918 se na hraně příkopu nachází menší zděná středně vysoká hranolová boží muka, která je prohlášena jako nemovitá kulturní památka.

V trase obnovy vozovky silnice se nachází 1x objekt mostu ev.č. 37918-05 přes Babí dolský potok a 2x objekt silničního propustku trubního DN 500.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není chráněna podle žádných právních předpisů nebo zákonů. Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu.

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Vzhledem k umístění stavby kompletně v extravilánu ve volné krajině (i krátká část intravilánu je mimo zastavěná území obcí) s absencí vhodných zdrojů energií, část ale v blízkosti města Brna, se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Případně bude pokrytí potřeby energií zajištěno z vlastních mobilních zdrojů dodavatelské firmy. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude obecně zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Odtokové poměry se nezmění. Zemník pro stavbu se nepředpokládá, realizovaný typ rekonstrukce silnice zemní práce neobsahuje. Pro úpravu povrchu krajnic se použije materiál z frézovaných vrstev stávající vozovky. V rámci stavebních prací budou vznikat odpady vázané na vlastní demoliční a stavební činnost. Odpady podrobněji řeší odstavec d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí* v oddíle B.2.3 *Celkové stavebně technické řešení*. Předpokládá se, že všechny odpady vzniklé touto činností bude možno zařadit do kategorie *ostatní odpad* („O“). Produkované množství odpadů a emisí bude relativně malé. Viz příloha *Bilance hmot – odpady* této souhrnné technické zprávy a také v *Soupisu prací*.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Základní předpoklady výstavby – stavba je dlouhá, ale malého rozsahu stavebních prací a bude realizována v jednom časovém období, nepřesáhne jednu stavební sezónu - etapizace není nutná. Odhadovaná doba výstavby je do 2 měsíců. Objednatel předpokládá realizaci předmětné stavby v roce 2023 na podzim. Rozhodující bude připravenost stavby.

Zahájení výstavby předmětné stavby bude závislé na dostupnosti finančních prostředků investora stavby (SÚS JMK).

Návrh dopravně inženýrských opatření stavby je řešen v *SO 181 Dopravní opatření*. Tento návrh je pouze informativní. Definitivní průběh realizace stavby včetně časového harmonogramu provádění prací a dopravních opatření si určí až zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a Policií ČR

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Vzhledem k charakteru stavby (oprava v režimu údržbových prací) a provádění za kompletně uzavřeného provozu může být vozovka komunikace předána k trvalému užívání jako celek po jejím celkovém dokončení (včetně úpravy povrchu nezpevněných krajnic), tj. bez mezikroku předčasného užívání vozovky.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Není řešeno – z hlediska urbanistického se stavba nemění a nové urbanistické požadavky na stavbu nejsou.

b) Architektonické řešení

Není řešeno - architektonické požadavky na barevné řešení stavby nejsou.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech

SO 101 – SILNICE III/37918

Tento hlavní stavební objekt obsahuje opravu povrchu vozovky směrově nerozdělené silnice III/37918 v km 3,331 - 5,292 provozního staničení v celkové délce 1961,05 m. Směrové a výškové vedení vychází ze stávajícího stavu vozovky III/37918, rovněž bude zachováno stávající šířkové uspořádání a klopení vozovky (příčné sklony). Základní příčný sklon vozovky je obecně držen stávající (proměnný %) bez jakékoliv úpravy včetně úseků směrového oblouku. ZÚ objektu byl stanoven v km 0,031 (km 3,331 provozního staničení) v místě příčné spáry ve vozovce cca 25m před začátkem/koncem města Brna (SDZ) tj. v intravilánu městské části Jehnice. Konec úpravy objektu je pak v úrovni hranice stykové křižovatky se silnicí III/37917 (směr na Lelekovice či Vranov) v extravilánu silnice v km 1,99205 (km 5,292 provozního staničení). V rámci stavby objektu dojde k obnově povrchu vozovky silnice III/37918 v celé šířce jízdního pásu směrově nerozdělené komunikace ve stávající trase bez výškových a šířkových změn. Úprava spočívá ve výměně horní hutněné asfaltové konstrukční vrstvy vozovky silnice ve stávající trase s minimální změnou výškového řešení s jednotným nadvýšením nivelety o 1cm (kromě úseku na mostě přes potok) a beze změny šířkového uspořádání a příčných sklonů vozovky, což vyvolá jen minimální zásah do současného zemního tělesa a okolních ploch komunikace. V cca polovině délky trasy je předpokládána možná sanace okrajů vozovky bez úpravy či změny šířkového uspořádání - proměnné v trase (zachování stávající šířky vozovky) a s výměnou celé kce vozovky v rýze široké 1,25m minimálně. Obnova povrchu vozovky obecně zahrnuje celoplošné odfrézování obrusné vrstvy vozovky, lokální sanace trhlin na odfrézovaném povrchu dle TP115 a

pokládku nové obrusné vrstvy (celková tloušťka 50 mm), v úseku vozovky na mostě přes Babídotský potok se odfrézuje a položí nová pouze obrusná vrstva vozovky (celková tloušťka 40 mm). V několika krátkých úsecích s pokleslým okrajem vozovky (pokud nebude v tomto úseku navržena sanace okrajů) se provede navíc odfrézování další vrstvy v tl. proměnné 0 - 5cm a pod obrusnou vrstvou se provede vyrovnávací ložná vrstva tak, aby byl odstraněn pokles okraje vozovky. Objekt zahrnuje dále opravu celého úseku stávajících nezpevněných krajnic (úprava/výměna povrchu), ale pouze v úseku s výměnou asfaltového souvrství, kde to stávající možnosti zemního tělesa dovolí. Vzhledem k tomu, že navrženými úpravami bude zničeno stávající vodorovné dopravní značení, součástí projektu je po provedení stavby jeho obnovení (do svislého DZ zasahováno nebude) dle stávajícího stavu. Naopak součástí stavby nejsou žádné zásahy do záchytných a vodících bezpečnostních opatření (např. doplnění směrových sloupků, výměna či doplnění svodidel, apod.). Odvodnění komunikace bude zachováno stávající bez jakékoliv úpravy příkopů, doplnění propustků na sjezdech apod., pouze bude předepsáno vyčištění dvou stávajících propustků pod silnicí III/37918. Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů - Stavební část*.

SO 181 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt zahrnuje nutná dopravní opatření během výstavby. Obnova krytu vozovky včetně sanace okrajů vozovky bude realizována v jednom časovém období bez nutnosti dělení na etapy výstavby kvůli navrženému způsobu provádění za vyloučeného provozu. Na silnici III/37918, která se nachází v extravilánu (včetně velmi krátkého úseku na začátku úpravy nacházejícího se v intravilánu města a který má extravilánový charakter) bude provoz kompletně vyloučen – realizace rekonstrukce se předpokládá při úplné uzavěře veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách. Silnice III/37918 tak bude během prací trvale uzavřena. Veřejná linková autobusová doprava se na této komunikaci nevyskytuje. Tranzitní doprava, která je zanedbatelná, místní doprava pro obsluhu okolních obcí a IZS bude převedena oboustranně na objízdnu trasu vedenou od městské části Jehnice města Brna po III/37918 (ulice Blanenská a Tumaňanova) na křižovatku se silnicí III/6401 (ulice Maříkova) a následně po této silnici III/6401 po ulici Maříkova, Řečkovická a Černohorská do obce Česká na křižovatku se silnicí III/37917 a dál po této komunikaci přes obec Lelekovice směrem na Vranov až ke křižovatce/napojení silnice III/37918, kde se nachází konec trasy výluky. Dál pokračuje doprava na Vranov po stávající silnici III/37917. Tato výluková trasa bude sloužit oboustranně tjzn. pro směr Vranov nebo Lelekovice na Jehnice (Brno) nebo pro směr Jehnice (Brno) na Lelekovice či Vranov. Doprava tak bude regulována pomocí provizorního dopravního značení. Podrobný popis je uveden v příslušné technické zprávě k stavebnímu objektu tj. v části *D Dokumentace objektů - Stavební část*.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Vzhledem k umístění stavby v celé délce kompletně v extravilánu (mimo zastavěná území obcí) s absencí vhodných zdrojů energií, ale v blízkosti města Brna nebo obce Lelekovice, se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v dosažitelné blízkosti. Stavba ke svému provozu nevykazuje speciální požadavky na využití energií.

c) Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o

odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 15 zákona o odpadech č.541/2020.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 odst. 2 zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 zákona o odpadech.

Pokud budou vznikat (v rámci stavby se to nepředpokládá) nebezpečné odpady, je povinností původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Poznámka: v následující tabulce je vyčísleno očekávané množství odpadů. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až po provedení stavby.

Katalogová čísla předpokládaných odpadů (dle vyhl. č. 8/2021 Sb.) a jejich odhadované množství:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhadov Množství	Měrná jednotka	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	401,5 + 292,3	t	Bourané asfalty Jiné využití odpadů, příp. odstranění odpadů;
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	521,1	t	Frézované asfalty Recyklace odpadů, příp. jiné využití odpadů
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – nestmelené podkladní vrstvy	1308,2	t	Recyklace odpadů; příp. jiné využití odpadů
20 03 03	Uliční smetky	188,8	t	Odstranění odpadů

Odpadovými materiály jsou:

- 170302 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem (bourané) = nemá na stavbě využití - *jiné využití odpadů, případně odstranění odpadů*. Přebytný materiál z objektu SO101. Odstraňované asfalty jsou dle vyhlášky 130/2019 zařazeny do kvalitativní třídy ZAS – T1 (dle provedeního stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích z dubna 2023).
- 170302 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem (frézované) = nemá na stavbě využití - předpokládaný přebytek frézinku bude odkoupen zhotovitelem – *recyklace, příp. jiné využití odpadů*. Přebytný materiál z objektu SO101. Odstraňované asfalty jsou dle vyhlášky 130/2019 zařazeny do kvalitativní třídy ZAS – T1 (dle provedeního stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích z dubna 2023).
- 170504 - podklady vozovek nestmelené = nemá na stavbě využití (předpokládaný přebytek) - *přednostně recyklace odpadů, případně jiné využití odpadů*
- 200303 – uliční smetky = materiál z povrchu nezpevněných krajnic - nemá na stavbě využití (přebytek) - *odstranění odpadů (na skládku)*.

Získané nebo vytěžené materiály, které nejsou odpady – vedlejší produkt:

- 170302 - kryty vozovek stmelené asfaltem = frézink ze SO101 - část má (případně) na stavbě využití. Odstraňované asfalty jsou dle vyhlášky 130/2019 zařazeny do kvalitativní třídy ZAS – T1 (dle provedení stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích z dubna 2023).

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025. V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu umístěnou v extravilánu (mimo zástavbu) na zemním tělese směrově nerozdělené komunikace silnice III.třídy a k charakteru stavby (výměna asfaltového souvrství vozovky), jsou úpravy komunikace navrženy standardním způsobem bez zvláštních technických opatření dle vyhlášky č.398/2009. Pěší provoz je zde obecně vyloučen, bezbariérový přístup stavby se neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu obecně z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů. Bezpečnost účastníků provozu bude podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

Návrhové prvky komunikace (jako je směrové a výškové řešení komunikace, příčné sklony vozovky) nebyly v rámci projektu řešeny (jeho zadání s daným rozsahem prací to ani neumožňuje). Výměnou obrusné, ložné asfaltové vrstvy vozovky a sanacemi okrajů vozovky a obnovou vodorovného dopravního značení bude posílena bezpečnost a především komfort dopravy oproti stávajícímu stavu.

Z hlediska požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz na komunikaci III/37918 v úseku stavby vyloučen. Dopravní omezení budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele.

Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů

a) Popis současného stavu

Povrch vozovky silnice III/37918 v rozsahu stavby vyžaduje obnovu dostatečnou v rámci údržbových prací – zdůvodněno diagnostikou vozovky (vypracováno v dubnu 2023). Stávající silnice III/37918 je směrově nerozdělená komunikace jejíž povrch vozovky bude obnoven v délce 1961,0 m včetně vozovky krátkého zásahu do intravilánu města Brna v ZÚ. Na upravovaném úseku silnice III/37918 (SO 101) se nachází jedna křižovatka se silnicí III.třídy (na konci úseku i silnice), dva sjezdy na nebezpečné účelové komunikace (polní cesty), které slouží pro obsluhu okolních pozemků, tři sjezdy na lesní cesty (jedna z nich je zpevněná) a jeden hospodářský sjezd na okolní pozemky. Další sjezdy jsou většinou málo zřetelné a pravděpodobně neoficiální (nepovolené).

Prostorově je stavba ohraničená stávajícím tělesem silnice III/37918 a zemního tělesa silnice v extravilánu (krátký úsek na začátku je v intravilánu města) mezi koncem města Brna a ukončením silnice ve stykové křižovatce se silnicí III/37917 (směr vlevo na obec Lelekovice nebo vpravo na Vranov).

Silnice III/37918 v daném úseku úpravy sestává z původní asfaltové vozovky s nebezpečnými krajnicemi, která již byla několikrát lokálně opravována (v rámci údržby). V předmětném úseku komunikace III/37918 je povrchové odvodnění - podél některých úseků délky pravé nebo levé strany komunikace v extravilánu je veden souběžný příkop pro povrchové odvodnění komunikace přerušeny několika sjezdy na polní cestu nebo hospodářskými sjezdy s propustky (hospod.přejezdy), ale často bez nich (příkopy jsou přerušeny). Odvodnění silnice je řešeno příčnými sklony do okolního terénu nebo do příkopů, jejichž odvodnění je většinou mimo rozsah stavby nebo není úplně zřetelné, hodně je zde využíváno zasakování v terénu – obecně funkčnost příkopů nebyla prověřována. V odřezu ve směrovém oblouku kolem km 0,500 je na levé straně svah zářezu svahován přímo od vozovky silnice s absencí nebezpečné krajnice a příkopu. Voda z příkopu nad úsekem se zářezem je vyvedena přímo na vozovku. V celém úseku extravilánu je vozovka lemována nebezpečnou krajnicí velmi proměnné a nenormové šířky a bez rozšíření v úseku se svodidlem. Nebezpečná krajnice je vpravo i vlevo místy nezřetelná, splývající s příkopy.

V trase obnovy vozovky silnice se nachází 1x objekt mostu ev.č. 37918-05 přes Babíčovský potok a 2x objekt silničního propustku trubního DN 500.

V bezprostřední blízkosti silnice se nachází na pravé straně komunikace menší zděná středně vysoká hranolová boží muka, která je prohlášena jako nemovitá kulturní památka.

V řešené lokalitě se nacházejí stávající inženýrské sítě. Na svahu zemního tělesa násypu silnice III/37918 a v okolí se v některých úsecích nachází řada vzrostlých stromů v souběhu nebo i soliterních doplněné plochami keřů. Menší část trasy je vedena v lesním prostoru s oboustranným stromovým porostem. V několika úsecích trasy stavby se nachází zachytňá bezpečnostní zařízení – svodidla s nástavci směrových sloupků a v celém úseku stavby není osazené vodící zařízení (směrové sloupky s výjimkou svodidel).

b) Popis navrženého řešení

Dokumentace řeší stavbu, která má charakter údržbových prací, jehož hlavním předmětem je obnova povrchu vozovky III/37918 v daném rozsahu, v celé šířce jízdního pásu, tj. dvou průběžných jízdních pruhů komunikace bez výškových a šířkových změn. Je navržena v celé délce úseku s obnovou horní hutněné asfaltové konstrukční vrstvy (celková tloušťka 50 mm) a s jednotným nadvýšením nivelety o 10 mm a lokálními opravami trhlin na odfrézovaném povrchu s výjimkou plochy mostu, kde bude provedena obnova pouze obrusné vrstvy bez nadvýšení nivelety. V cca polovině trasy je předpokládána možná

oboustranná sanace okrajů vozovky a dále ve dvou kratších úsecích pouze na jedné straně bez úpravy či změny šířkového uspořádání - proměnné v trase (zachování stávající šířky vozovky) a s výměnou celé kce vozovky v rýze široké 1,25m minimálně. Obnova povrchu vozovky obecně zahrnuje celoplošné odfrézování obrusné vrstvy vozovky, lokální sanace trhlin na odfrézovaném povrchu dle TP115 a pokládku nové obrusné vrstvy (celková tloušťka 50 mm), v úseku vozovky na mostě se odfrézuje a položí nová pouze obrusná vrstva vozovky (celková tloušťka 40 mm). V několika krátkých úsecích s pokleslým okrajem vozovky (pokud nebude v tomto úseku navržena sanace okrajů) se provede navíc odfrézování další vrstvy v tl. proměnné 0 - 5cm a pod obrusnou vrstvou se provede vyrovnávací ložná vrstva tak, aby byl odstraněn pokles okraje vozovky. Objekt zahrnuje dále opravu celého úseku stávajících nepevněných krajnic (úprava/výměna povrchu), ale pouze v úseku s výměnou asfaltového souvrství, kde to stávající možnosti zemního tělesa dovolí. Vzhledem k tomu, že navrženými úpravami bude zničeno stávající vodorovné dopravní značení, součástí projektu je po provedení stavby jeho obnovení (do svislého DZ zasahováno nebude) dle stávajícího stavu. Naopak součástí stavby nejsou žádné zásahy do záchytných a vodících bezpečnostních opatření (např. doplnění směrových sloupků, výměna či doplnění svodidel, apod.). Odvodnění komunikace bude zachováno stávající bez jakékoliv úpravy příkopů, doplnění propustků na sjezdech apod., pouze bude předepsáno vyčištění dvou stávajících propustků.

ZÚ objektu byl stanoven v km 0,031 (km 3,331 provozního staničení) v místě příčné spáry ve vozovce cca 25m před začátkem/koncem města Brna (SDZ) tj. v intravilánu městské části Jehnice. Konec úpravy objektu je pak v úrovni hranice stykové křižovatky se silnicí III/37917 (směr na Lelekovice či Vranov) v extravilánu silnice v km 1,99205 projektového staničení (km 5,292 provozního staničení). Součástí stavby a PD je objekt dopravních opatření po dobu stavby *SO 181 Dopravní opatření*. Dosavadní využití dotčeného území se obnovou vozovky silnice III/37918 nezmění.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

SO 101 Silnice III/37918 - km 0,03100 – 1,99205 projektového staničení - hlavní stavební objekt, který řeší rekonstrukci povrchu silnice dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace včetně sanace části délky okrajů vozovky.

Silnice III/37918:

Kategorie (extravilán)	S 6,5/90 - km 0,0585 - 1,99205 (KÚ)
Kategorie (intravilán)	MS2k 6,5/50 – km 0,031 (ZÚ) – 0,0585
Třída	silnice III. třídy
Celková délka úseku	1961,05 m (1933,55 m v extravilánu a 27,5 m v intravilánu)

Dopravní zatížení na dané komunikaci sil. III/37918 není známo, celostátní sčítání v roce 2016 ani 2020 zde provedeno nebylo. Odborným odhadem byla stanovena třída dopr. zatížení V.

Z hlediska směrového a výškového vedení není ve stávající trase silnice III/37918 nutné něco měnit ani to není předmětem zadání zakázky. Z tohoto důvodu není žádný zásah do směrového a výškového vedení trasy navržen. Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení osy silnice. Osa byla navržena v celém úseku trasy tak, aby co nejvíce propojila středy stávajícího zpevnění silnice III/37918 (odchylka do 0,1m) a je staničena ve směru od Brna (MČ Jehnice) dle provozního staničení komunikace. Začátek i konec osy navazuje na stávající stav.

Výškové řešení je dáno vedením stávající silnice a není pro předmětný objekt podstatné, nedochází k jeho úpravě. Výškové řešení průběhu vozovky silnice III/37918 je tedy zachováno a bude drženo beze změny stávající s jednotným nadvýšením 1 cm. Na začátku i na konci trasy a začátku a konci úseku na mostě jsou nutné přechodové úseky, protože niveleta vozovky je nadvýšena (na mostě ne) a napojení na stávající stav bude provedeno

ve vyrovnávacím úseku minimální délky 5m. Vozovka v úseku na mostě ev.č. 37918-05 přes Babídolský potok nemůže být zvýšena kvůli zachování stávající výšky mostních říms.

Šířkové uspořádání úpravy silnice III/37918 bude zachováno stávající, které je v délce trasy mírně proměnné. v úsecích, kde je navržena sanace okrajů vozovky, je stávající šířkové uspořádání ponecháno stávající. Konkrétní úseky se určí až po odfrézování obrusné vrstvy vozovky pochůzkou po trase. Diagnostikou vozovky jsou vytypovány úseky, kde by se sanace mohly vyskytovat - jedná se o úsek km 0,100 – 1,200 oboustranně a km 1,640 – 1,710 vlevo a 1,9196 – 1,960 vpravo. Základní příčný sklon vozovky je obecně držen stávající (proměnný %) bez jakékoliv úpravy včetně úseků směrového oblouku.

Konstrukce vozovky, respektive nových konstrukčních vrstev, je navržena ve skladbě dle TP170, D1 v souladu s návrhem opravy v Diagnostice vozovky (příloha Dokladové části).

Zemní těleso – obnova krytu vozovky silnice III/37918 bude realizovaná pouze na stávající zpevněné vozovce komunikace, zemní těleso respekt. okolní terén tak nebude stavbou dotčen. Zemní práce se v zanedbatelném množství mohou objevit pouze při částečné úpravě dotčené nezpevněné krajnice vozovky - obnoví se povrch novým materiálem (frézinkem).

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby. Most ev.č. 37918-05 (přes Babídolský potok) – km 1,90430, v rámci předmětné stavby nebude konstrukce mostu dotčena ani opravována. Na mostě se provede pouze výměna obrusné vrstvy vozovky v tl.0,04m.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky v rozsahu stavby je zajištěno příčnými a podélnými sklony ke kraji vozovky a dál přes nezpevněnou krajnici do souběžných povrchových příkopů se dvěma propustky pod III/37819 nebo na svah násypu zemního tělesa a dál do terénu se vsakem. Z hlediska odvodnění může být objekt silnice v rozsahu stavby místně problematický především kvůli zanesení či úplné absenci příkopů nebo jeho přerušením napojením polními či lesními cestami nebo sjezdy.

Vzhledem k tomu, že nedochází k žádné změně směrových poměrů, výškových poměrů a příčných spádů v celé trase objektu SO 101, nedochází ani ke změně stávajícího systému odvodnění povrchu komunikace a sjezdů. Pláň vozovky není obecně opravou dotčena ani v úseku sanace okrajů vozovky, odvodnění se neřeší, zůstává stávající. Zlepšení odvádění srážkových vod mimo vozovku přes nezpevněné krajnice se uskuteční až po jejich úpravě v rámci stavby. V rámci stavby nebude do stávajících příkopů zasahováno (požadavek investora) - nebude provedena reprofilace příkopů ani čištění. V rámci stavby je předepsáno u stávajícího propustku v km 0,1836 a 0,6457 pouze vyčistit vtok a výtok od nánosů a zeleně a pročistit vlastní troubu.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající svodidla ocelová vyskytující se v trase úpravy silnice III/37918 na obou stranách nebudou stavbou přímo dotčena. Svodidla jsou v dobrém stavu, na začátku a konci s náběhem a v trase pak s nástavcem směrového sloupku a nebudou měněna ani doplňována či jinak upravována.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení

Stávající svislé dopravní značení nebude rozsahem a stavbou všech objektů dotčeno – nachází se mimo rozsah stavby. V souvislosti s předmětnou stavbou není navrhováno žádné nové svislé dopravní značení. V rámci stavby obecně nebude svislé DZ doplňováno.

Stávající vodorovné dopravní značení bude stavbou zničeno a po dokončení pokládky obrusné vrstvy bude nově zřízeno dle dohody s investorem stavby podle stávajícího stavu beze změn. Návrh definitivního dopravního značení bude zpracován dle dohody s investorem stavby. Vybraný zhotovitel je povinen před vlastní realizací projednat DZ s Policií ČR.

Vodící bezpečnostní zařízení: se v rozsahu předmětné stavby (extravilán) nenachází s výjimkou úseků se svodidly, na kterých jsou umístěny nástavce směrového sloupku. Dle dohody se zadavatelem stavby (správce komunikace) nebude vodící zařízení (směrové sloupky) v rámci předmětné stavby doplňováno ani v zaústění účelových komunikací (polní a lesní cesty) a hospodářských sjezdů.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení se v trase stavby nevyskytuje (jedná se o úsek v extravilánu tj. mimo zástavbu včetně velmi krátkého úseku stavby v intravilánu městské části Jehnice).

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se. Platí stávající opatření.

e) Opatření proti oslnění

Neřeší se. Platí stávající opatření.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 181 Dopravní opatření - provizorní objekt, který řeší nutná dopravní opatření během výstavby. Obnova krytu vozovky silnice III/37819 bude realizována v jednom souvislém časovém období i přes velkou délku úseku stavby (1,99205 km), protože se bude realizovat za kompletně uzavřeného provozu bez nutnosti dělení na etapy výstavby. Na silnici III/37918 tak bude provoz úplně vyloučen – realizace rekonstrukce se předpokládá při úplné uzavěře veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách. Doprava bude regulována pomocí provizorního dopravního značení. Tranzitní doprava, která je zanedbatelná, místní doprava pro obsluhu okolních obcí a IZS bude převedena oboustranně na objíždnou trasu vedenou od městské části Jehnice města Brna po III/37918 (ulice Blanenská a Tumaňanova) na křižovatku se silnicí III/6401 (ulice Maříkova) a následně po této silnici III/6401 po ulici Maříkova, Řečkovická a Černožská do obce Česká na křižovatku se silnicí III/37917 a dál po této komunikaci přes obec Lelekovice směrem na Vranov až ke křižovatce/napojení silnice III/37918, kde se nachází konec trasy výluky. Dál pokračuje doprava na Vranov po stávající silnici III/37917. Tato výluková trasa bude sloužit oboustranně tzn. pro směr od Vranova nebo Lelekovic na Jehnice (Brno) nebo pro směr Jehnice (Brno) na Lelekovice či Vranov.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nezahrnuje žádné uzavřené objekty. V případě vzniku požáru na komunikacích je umožněn únik do přilehlého území. Přístup vozidel HZS je zajištěn ze silnice III/37918, příp. z navazujících komunikací III/37917 nebo polních cest.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadají stavební objekty SO 101 Silnice III/37918 do kategorie 1, tedy stavba, která představuje mírné nebezpečí (dle §6 odst.1 písmene e) vyhlášky č.460/2021 sb.). Ostatní stavební objekty spadající do kategorie 0, která z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje zvláštní nebezpečí, už stavba neobsahuje. *Osoba, která je oprávněná ke zpracování PBŘ podle dosavadní právní úpravy, je oprávněna po dobu 2 let od nabytí účinnosti tohoto zákona zpracovávat požárně bezpečnostní řešení stavby kategorie I a II.*

Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení. Po dobu výstavby je nutné dodržovat veškeré v současnosti platné předpisy požární ochrany. Rekonstrukce povrchu silnice nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu. Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neposuzuje se. Stavba není napojena na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Nejsou realizována zvláštní opatření z hlediska hygieny a na pracovní prostředí. Nutno zajistit bezpečnost pracoviště v souběhu s omezeným dopravním provozem na komunikaci III/37918.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) Ochrana před bludnými proudy

Průzkum nebyl proveden.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) Ochrana před hlukem

Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluchost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) Protipovodňová opatření

Řešená stavba nezasahuje do záplavového území. Není navrhována žádná konkrétní ochrana stavby ani žádné protipovodňové opatření.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru objektu se neuvádí. V místě stavby se nenachází žádné sesuvné nebo poddolované území.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy

Žádné další vlivy nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je zanedbatelný. Stávající inženýrské sítě nebudou a nesmí být zasaženy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řeší zhotovitel během přípravy stavby a realizace stavby jednotlivých objektů.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Cílem návrhu stavby je zlepšení stavu vozovky sil. III/37918 - obecně zlepšení dopravních a tedy i bezpečnostních poměrů na této komunikaci III. třídy. Stav povrchu a okrajů vozovky stávající silnice III/37918 jsou z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy nevyhovující. Návrhové prvky komunikace (jako je směrové a výškové řešení komunikace, příčné sklony vozovky) nebyly v rámci projektu (jeho zadání a rozsahu prací) řešeny. V rámci stavby dojde pouze k výměně asfaltového souvrství vozovky v její stávající šířce s malým jednotným nadvýšením (kromě úseku na mostě přes Babí dolský potok) a v některých úsecích pak k sanaci okrajů vozovky. Silnice III/37918 je jen mírně dopravně zatížena (celostátní sčítání dopravy zde nebylo provedena, odhad je V. třída dopravního zatížení). Stavba je malého rozsahu co do množství a složitosti stavebních prací, ale je hodně dlouhá (cca 1,992 km). Vzhledem k nízkému dopravnímu významu komunikace a malému dopravnímu zatížení a absenci linkové autobusové dopravy mohou být práce prováděny při vyloučení veškerého veřejného provozu tj. tranzitní dopravy (je zanedbatelná), místní dopravy pro obsluhu okolních obcí a záchranného integrovaného systému s vedením dopravy po objízdě trase. Předmětem stavby je pouze cyklická obnova povrchu vozovky silnice III. třídy v režimu údržbových prací.

Stavební úpravy na III/37918 (SO101) v úseku mimo zástavbu (extravilán) budou prováděny obecně při vyloučení veškerého veřejného provozu s vedením této dopravy po navržené objízdě trase. Doprava bude regulována pomocí provizorního dopravního značení.

Objízdá trasa pro veškerou dopravu (včetně IZS) je navržena v PD v jedné variantě. Navržená objízdá trasa je vedena od začátku trasy výluky v brněnské městské části Jehnice po III/37918 ulicí Blanenskou a Tumaňanovou na křižovatku se silnicí III/6401 v MČ

Řečkovice (ulice Maříkova) a následně po této silnici III/6401 po ulici Maříkova, Řečkovická a Černohorská na konce města Brna a dál do obce Česká na křižovatku se silnicí III/37917 a poté po této komunikaci přes obec Lelekovice směrem na Vranov až ke křižovatce/napojení silnice III/37918, kde se nachází konec trasy výluky (konec uzavřené silnice III/37918). Dál pokračuje doprava na Vranov po stávající silnici III/37917. Tato výluková trasa bude sloužit oboustranně tzn. pro směr od Vranova nebo Lelekovic na Jehnice (Brno) nebo pro směr Jehnice (Brno) na Lelekovice či Vranov.

Obnova krytu je v režimu pravidelných údržbových prací na komunikaci, které umožní zlepšením kvality krytu vozovky zvýšení plynulosti dopravy s celkovým efektem spočívajícím ve zvýšení bezpečnosti dopravy, především odstraněním havarijních úseků okrajů vozovky. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace.

Stavba úpravy vozovky silnice je v celé délce stavby mimo zastavěné území, pohyb chodců je na stávajícím zemním tělese silnice III/37918 vyloučen obecně (nejen v průběhu výstavby) a bezbariérovost stavby tak není nutné řešit.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Opravovaný úsek směrově nerozdělené silnice je součástí stávající silniční sítě. Přístup na stavbu bude primárně zajištěn po stávající komunikaci třetí třídy (silnice III/37918) anebo je částečně možný i ze silnice III/37917 napojující se stykovou křižovatkou na III/37918. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu – v rozsahu stavby je na dané komunikaci doprava v klidu vyloučena – neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší ani cyklistická doprava v předmětném úseku silnice III/37918 není řešena a ani projekt ji neřeší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy vzhledem k celkovému způsobu a charakteru stavby a typu prací nebudou obecně prováděny. Dojde pouze k částečné úpravě dotčené nebezpečné krajnice vozovky. Další terénní úpravy kolem komunikace, kromě výše zmíněných, jsou vyloučeny.

b) Použité vegetační prvky

Stávající vzrostlé stromy a keře v okolí tj. na stávajícím zemním tělese komunikace ani stromový porost v úseku silnice v lese nebudou stavbou dotčeny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provedením obnovy krytu vozovky komunikace nedojde ke změně hlukové zátěže. Nárůst škodlivých emisí z dopravy z důvodu úpravy nebude žádný (dopravní zátěž zůstává stejná). Lze i předjímat, že se mírně zmenší vzhledem k tomu, že budou odstraněny poruchy a nerovnosti povrchu vozovky. Během výstavby dojde sice ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací, ale po dokončení stavby se ukazatel vrátí do původních hodnot.

Dešťové vody ze zpevněné plochy vozovky budou odvedeny do přilehlých příkopů nebo přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa a okolního terénu, kde zasakuje, tj. ve stejném režimu jako dosud. Odvodnění komunikace zůstane nezměněno.

Nakládání s odpady, vznikající v místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č.541/2020 Sb., o odpadech.

Pozemky se statusem ZPF ani PUPFL nebudou v rámci stavby dotčeny.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nepředstavuje nový zásah do životního prostředí území, protože se jedná o opravu komunikace na stávajícím zemním tělese. Přímý dopad na přírodu a krajinu tak nebude žádný (oblast se nachází v extravilánu silnice III.třídy mezi koncem města Brna a napojením na silnici III/37917, v nezastavěném území).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V posuzovaném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani území soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

V rámci této stavby se neřeší.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

K ochraně dálnic, silnic a místních komunikací I. , II. a III. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží ochranná pásma. Silnice III. třídy má ochranné pásmo 15m od osy vozovky. Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací a podmínky ochrany stanovuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Vzdálenosti a způsoby určení ochranných pásem pro inženýrské sítě jsou popsány v následujícím odstavci.

Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK):

OP kabel: 0,5 m po stranách krajního vedení dle zákona č. 127/2005

Elektro a sdělovací objekty vlastní komunikační sítě

Podle zákona č. 458/2000 Sb. platí, že ochranná pásma u elektrických vedení jsou stanovena svislými rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Venkovní vedení VVN nad 22 kV: 12 m od krajního vodiče

Venkovní vedení VN do 22 kV: 7 m od krajního vodiče

Kabelové vedení všeho druhu: 1 m od krajních kabelů na obě strany

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt stavby není určen pro ochranu obyvatelstva. Z realizace stavby nevyplývají žádné další požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby. Jejich předpokládané množství je patrné z přílohy *Soupis prací*, která je součástí předmětné zadávací dokumentace.

b) Odvodnění staveniště

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude probíhat ve volné krajině území silnice III/37918 od konce zastavěného území městské části Jehnice (Brno). Hlavní přístup na stavbu bude po stávající silnici III/37918 od Brna nebo silnici III/37917 ve směru od Lelekovic (případně Vranova) napojující se stykovou křižovatkou na III/37918 na konci úseku stavby. Výstavba se uvažuje při vyloučení veškerého mimostaveništního provozu na silnici III/37918 a regulací pomocí provizorního SSZ.

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby (nemovitosti) a pozemky za obvodem stavby nesmí být stavební činností poškozeny. Neměly by být ani dotčeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat

veřejné komunikace. Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Příjezdové cesty na staveniště, resp. dopravní cesty pro odvoz odpadů ze staveniště, se musí umístit tak, aby přísun materiálu a odvoz vzniklého stavebního odpadu co nejméně ohrožoval a zatížil okolí stavby, aby neomezil okolní provoz a neznečisťoval komunikace a ovzduší.

Stavba si nevyžádá žádné bourací práce (demolice), odfrézování části konstrukce stávající vozovky (asfaltové souvrství) silnice III/37918 není do bouracích prací zahrnuta, stejně jako rozebrání podkladních nestmelených vrstev vozovky u sanace okrajů vozovky.

V rámci stavby nedojde k asanacím budov a jiných staveb ani ke kácení dřevin (vzrostlé solitérní stromy nebo keře, souvislé pásy stromové či lesní zeleně nebo keřů) na hraně zemního tělesa nebo v nejbližším okolí silnice.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny.

Výkopové práce stavba neobsahuje (seříznutí stávajících nezpevněných krajnic v tl. do 0,15m ani rýha ve vozovce pro sanaci okrajů se nepočítá) a není tedy nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)

Stavba je umístěna na celkem devíti parcelách v k.ú. Jehnice [658201]. Především na parcele KN č. 1173, 825/1, 825/21 a 824/1 charakteru ostatní plocha – silnice ve vlastnictví Statutární město Brno. Další parcely jsou již výrazně menší a různých majitelů: čtyři jsou charakteru ostatní plocha – silnice ve vlastnictví Statutární město Brno (2x) nebo soukromý majitel (2x) a v jednom případě vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené ve vlastnictví Lesy ČR. V rámci stavby jsou specifikovány zábory trvalé bez výkupu. Trvalé zábory bez výkupu jsou vymezeny pro hlavní stavební objekt SO 101. ZE nebyl pro daný typ opravy vozovky v režimu údržbových prací zpracován – dopad na pozemky je uveden v příloze C3 „Koordinační situační výkres v mapě KN“. Výpis dotčených parcel je uveden v příloze této souhrnné technické zprávy.

Vlastní staveniště zahrnuje plochy trvalého záboru bez výkupu (tj. dočasného záboru nad jeden rok), obvod staveniště byl stanoven jako vnější hranice záborů trvalých. Obvod staveniště respektuje v maximální možné míře (pokud je to reálné) soukromé pozemky a je dán rozsahem nezbytných úprav vozovky. Manipulační pruhy podél trvalých záborů nejsou uvažovány. Obvod staveniště je určen hranicí trvalého záboru stavby a je doložen v příloze „Dokladová část“ – části *Geodetická dokumentace* a příloze *Geodetický vytyčovací výkres s obvodem stavby*.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba je umístěna na stávajícím zemním tělese komunikace, kde se pěší provoz obecně nevyskytuje. Není nutné řešit.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku těchto odpadových materiálů:

Odpadovými materiály jsou:

- 170302 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem (bourané) = nemá na stavbě využití - *jiné využití odpadů, případně odstranění odpadů*. Přebytkový materiál z objektu SO101. Odstraňované asfalty jsou dle vyhlášky 130/2019 zařazeny do kvalitativní třídy ZAS – T1 (dle provedení stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích z dubna 2023).

- 170302 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem (frézované) = nemá na stavbě využití - předpokládaný přebytek frézinku bude odkoupen zhotovitelem – *recyklace, příp. jiné využití odpadů*. Přebytečný materiál z objektu SO101. Odstraňované asfalty jsou dle vyhlášky 130/2019 zařazeny do kvalitativní třídy ZAS – T1 (dle provedeního stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích z dubna 2023).
- 170504 - podklady vozovek nestmelené = nemá na stavbě využití (předpokládaný přebytek) - *přednostně recyklace odpadů, případně jiné využití odpadů*
- 200303 – uliční smetky = materiál z povrchu nezpevněných krajnic - nemá na stavbě využití (přebytek) - *odstranění odpadů (na skládku)*.

Ostatní na stavbě získané nebo vytěžené materiály nejsou odpady, ale vedlejší produkt:

- 170302 - kryty vozovek stmelené asfaltem = frézink ze SO101 - část má (případně) na stavbě využití a předpokládaný přebytek bude odkoupen zhotovitelem. Odstraňované asfalty jsou dle vyhlášky 130/2019 zařazeny do kvalitativní třídy ZAS – T1 (dle provedeního stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích z dubna 2023).

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Očekávané množství odpadů je stanoveno podle soupisu prací (příloha „*Soupis prací*“) a ve výkazu kubatur vybouraných hmot (*Bilance hmot - odpady*), který je přílohou č.1 této zprávy. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

V rámci stavby nebudou prováděny žádné zemní práce pokud nepočítáme seřiznutí nezpevněných krajnic v jejich šířce a tl. do 0,1m v některých úsecích stavby. Předpoklad je, že celá kubatura odstraněného materiálu z krajnic bude odvezena skládku.

Množství odtěženého a nasypaného materiálu je patrné z přílohy č.1 *Bilance hmot - odpady* (příloha této zprávy).

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace stavebních prací nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat zbytečně do stávající zeleně. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště – riziko je velmi malé.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím: Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem: Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným zákonům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí stavby – např.: minimalizovat dobu výstavby, zpracovat plán organizace výstavby, pracovat podle zásad efektivního stavebního provozu atp.
- Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti: Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Budou

- zavedena organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (např. kropení prašných ploch apod.).
- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod: Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
 - Ochranu stávající zeleně a živočichů: Po dobu výstavby bude aktivně prováděna.
 - Ochranu půdy: Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby.
 - Ochranu životního prostředí obecně

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Součástí projektové dokumentace je *Plán BOZP*.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, které by vyžadovaly dodatečné úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby obnovy krytu vozovky v rozsahu stávající šířky vozovky na dvoupruhové směrově nerozdělené silnici III/37918 bude probíhat (extravilán) při vyloučení provozu. Provoz stavby na III/37918 bude probíhat při vyloučení veškerého veřejného tranzitního provozu s vedením dopravy po objízdných trasách s využitím silnic III. třídy v širším okolí stavby. Navržená objízdná trasa je vedena od začátku trasy výluky v brněnské městské části Jehnice po III/37918 ulicí Blanenskou a Tumaňanovou na křižovatku se silnicí III/6401 v MČ Řečkovice (ulice Maříkova) a následně po této silnici III/6401 po ulici Maříkova, Řečkovická a Černohorská na konce města Brna a dál do obce Česká na křižovatku se silnicí III/37917 a poté po této komunikaci přes obec Lelekovice směrem na Vranov až ke křižovatce/napojení silnice III/37918, kde se nachází konec trasy výluky (konec uzavřené silnice III/37918). Dál pokračuje doprava na Vranov po stávající silnici III/37917. Tato výluková trasa bude sloužit oboustranně tzn. pro směr od Vranova nebo Lelekovic na Jehnice (Brno) nebo pro směr Jehnice (Brno) na Lelekovice či Vranov. Doprava bude regulována pomocí provizorního dopravního značení. Dopravní obslužnost území tak bude

zachována po celou dobu stavby. Obsluha resp. příjezd do obce Lelekovice ve směru od Brna bude zajištěn po silnici III/37917 od obce Česká nebo Vranov (z druhé strany, delší úsek). V současné době se na úseku silnice III/37918 v rozsahu stavby neprovozuje autobusová doprava – stavba tak nezpůsobí žádné omezení autobusové dopravy.

Stavba úpravy krytu vozovky obou jízdních pásů směrově nerozdělené silnice je v celé délce trasy mimo zastavěné obytné území a pěší provoz se zde obecně nevyskytuje. Pohyb chodců v průběhu výstavby tak není nutné řešit.

Podrobně je návrh dopravních opatření během stavby popsán v Technické zprávě objektu SO181 v části „D“.

Projektová dokumentace řeší konkrétní návrh provizorního dopravního značení pro přechodnou úpravu místního provozu v místě stavby a na úsecích objížděné trasy. Skladba značek provizorního dopravního značení pro uzavřený úsek silnice se řídí příslušnou skladbou dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Návrh dopravních opatření a objížděných tras je předběžný, definitivní verze opatření a konkrétní dopravní značení pro přechodnou úpravu místního provozu budou navržena zhotovitelem stavby před realizací v koordinaci s Policií ČR a příslušnými orgány státní správy a samosprávy dle aktuálního stavu na uvažovaných komunikacích.

Podrobný časový harmonogram dopravních omezení a případných objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby před její realizací. Předběžný návrh řešení dopravních omezení a případných objížděk v rozsahu předmětné PD byl projednán – Policie ČR - DI Brno-město a konečný návrh vypracovaný dodavatelem/zhotovitelem bude znovu projednán před zahájením stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nestanovují se.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Lokalita hlavního stavebního dvora a ploch zařízení staveniště nebyla v průběhu zpracování PDPS určena, ale je doporučeno, jako hlavní stavební dvůr použít plochy správce komunikace III/37918, na jehož území se stavba nachází. Plocha HSD se kromě buněk zařízení staveniště uvažuje s využitím i pro drobné skládky materiálu ze stavby (budou potřeba minimální). Předpokládá se, že výroba živých směsí bude prováděna v centrálních výrobních. Plochy potřebné pro hlavní stavební dvůr a zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Plochy potřebné pro hlavní stavební dvůr a zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Pro ZS budou použity plochy v okolí stavby (využít plochy na vlastní vozovce silnice III/37918 bude velmi obtížné až nereálné), ostatní plochy si zajistí vybraný zhotovitel na své náklady. Bude nutné, aby zhotovitel zajistil nebo zřídil meziskládku na uložení menší kubatury frézinku pro zpětné využití na úpravu nepevněných krajnic. Na stavbě nebude snímán humózní horizont, a proto není nutné uvažovat s plochou pro meziskládku na tento materiál. Pro skládky lze v menší míře využít i silničního pozemku (mimo vlastní komunikaci), pokud to bude reálné. Projednání a pronájem jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

p) Postup výstavby

S ohledem na poměrně velký rozsah stavby (1,992 km), ale poměrně malý rozsah stavebních prací a nízké dopravní zatížení III/37918 a požadavek na co největší zkrácení doby omezeného provozu po III/37918, je nutné a vhodné stavbu realizovat v jednom uceleném časovém úseku. Silnice v rozsahu stavby bude uzavřena pro veškerou dopravu po celou dobu realizace stavby, je tak možné provádět realizaci v různých úsecích v libovolném pořadí a délce. Realizaci stavebních úprav bude nutno provádět tak, aby po celou dobu

výstavby byla zajištěna po III/37918 neomezená dostupnost dané lokality pro místní dopravu a obsluhu, hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc.

Doporučený (nezávazný) návrh postupu výstavby:

V počátku výstavby celého úseku stavby bude instalováno přechodné dopravní značení s uzavírkou komunikace v celé délce stavby objektu SO101 s možností průjezdu pouze staveništní dopravy a provedeny přípravné práce. V celé délce stavby s výměnou asfaltového souvrství se po přípravných pracích, tj. částečném seříznutí krajnic, provede odfrézování pravé nebo levé poloviny vozovky (případně celé šířky vozovky) v tloušťce podle navrženého technologického postupu. Poté se na odfrézovaném povrchu vozovky provede očištění, lokální opravy trhlin a sanace jiných poruch. V úsecích se sanací okrajů se následně provede odkop zbývajících konstrukčních vrstev vozovky v rýze předepsané šířky a hloubky, přehutnění nové pláně a následně se provedou nové podkladní nestmelené vrstvy vozovky až do úrovně okolního odfrézovaného povrchu vozovky. Po provedení lokálních vysprávek trhlin se následně realizují nové konstrukční vrstvy vozovky III/37918 včetně obrusné vrstvy s příslušnými spojovacími postřiky v celé šířce vozovky včetně šířky rýhy sanace okrajů. Bude nutné provést podélnou pracovní spáru v místě napojení na stávající vozovku. Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu staveništního provozu po odfrézovaném povrchu vozovky před pokládkou nových vrstev z asfaltu. Po dokončení pokládky horní obrusné vrstvy se provede úprava stávajících nezpevněných krajnic a napojení stávajících nezpevněných sjezdů na polní či lesní cesty, které se provede v rámci úpravy nezpevněných krajnic.

Samostatně se provede úsek na mostě ev.č. 37918-05 (přes Babídotský potok) – km 1,90430, kde je navržen jiný typ frézování a obnovuje se pouze obrusná vrstva.

V závěru stavby daného úseku obou polovin jízdního pásu směrově nerozdělené komunikace se po dokončení všech výše zmíněných prací v celé délce uzavřeného úseku silnice provede obnova stávajícího dopravního značení – provedení kompletního nového vodorovného dopravního značení v celé šířce jízdního pásu. Po ukončení úpravy všech ploch komunikace se odstraní přechodné dopravní značení a budou provedeny dokončovací práce. Pohyb chodců v průběhu výstavby je a bude vyloučen.

Obecně je v úseku objektu **101** (silnice III/37918) navržen následující postup prací:

- projednání uzavírky a provizorního dopravního značení s příslušnými orgány (omezení dle harmonogramu zhotovitele)
- osazení přechodného dopravního značení pro veškerou dopravu. Provedení PDZ na vytypovaných objízdných trasách pro veškerou dopravu - autobusovou linkovou dopravu není nutné řešit, na uzavřené komunikaci není provozována
- provedení přípravy území (pro celou stavbu) – částečné seříznutí krajnic
- zaříznutí pracovních spár (na začátku a konci úpravy)
- vytýčení osy komunikace

vlastní úprava – realizace obnovy krytu vozovky v celé délce opravovaného úseku silnice:

- odfrézování stávajícího asfaltového krytu jedné poloviny vozovky a následně druhé v celé délce úseku, případně zároveň v celé proměnné šířce vozovky (šířka vozovky je cca 5,5m) a tloušťce dle technologického postupu
- v úsecích s pokleslým okrajem vozovky se provede dofrézování ložné vrstvy v prodloužení příčného sklonu od osy vozovky v proměnné tloušťce 0-50 mm a šířce: od vzdálenosti 1,35 m od osy dál k okraji vozovky
- v úsecích se sanací okrajů vozovky – odstranění dalších kčních vrstev vozovky v rýze šířky dle technologického postupu a hloubky 400 mm
- v úsecích se sanací okrajů vozovky – provedení přehutnění nové pláně vozovky
- v úsecích se sanací okrajů vozovky – zřízení spodní podkladní vrstvy ŠD v tl. min.150mm
- v úsecích se sanací okrajů vozovky – zřízení horní podkladní vrstvy ŠD v tl. min.150mm

- v úsecích se sanací okrajů vozovky - zřízení asfaltobetonové vrstvy konstrukce – podkladní vrstva z asfaltového betonu ACP 16+ v tl. 50 mm včetně spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze PS-C
- v úsecích se sanací okrajů vozovky - ložná vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 50 mm včetně spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze PS-C
- v úsecích s pokleslým okrajem vozovky - ložná vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 50 mm včetně spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze PS-C
- očištění zbývajících plochy odfrézovaného povrchu vozovky
- odborná kontrola stavu povrchu po odfrézování pro stanovení rozsahu a vyznačení míst určených k lokálním opravám trhlin - předpoklad cca 10% plochy
- lokální opravy trhlin dle zásad TP 115 a daného technologického postupu
- zřízení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze PS-C v celé šířce vozovky
- zřízení asfaltobetonové vrstvy konstrukce v celé šířce poloviny vozovky – obrusná vrstva vozovky z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm
- zpevnění nezpevněných krajnic frézinkem
- -----
- dopravní značení vodorovné v celé šířce jízdního pásu a celé délce stavby
- likvidace zařízení stavenišť
- zrušení všech zbývajících dopravních opatření a uvedení provozu na rekonstruované komunikaci jako celku.

Obecně je v úseku objektu 101 (silnice III/37918) v úseku na mostě ev.č. 37918-05 (přes Babídotský potok) v km 1,8935 – 1,9146 navržen následující postup prací:

- provedení přípravy území (pro daný úsek stavby) – provedení vrtané průzkumné sondy pro ověření tloušťky stávajících asfaltových vrstev na mostě
- odfrézování stávajícího asfaltového krytu vozovky v celé stávající šířce (proměnné) v celé délce úseku a tloušťce dle technologického postupu – frézování po 1cm s ohledem na výsledky průzkumné sondy
- očištění plochy odfrézovaného povrchu vozovky
- zřízení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze PS-C v celé šířce vozovky
- zřízení asfaltobetonové vrstvy konstrukce v celé šířce poloviny vozovky – obrusná vrstva vozovky z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm
- -----
- další postup shodný s úseky mimo plochu mostu

Postup výstavby jednotlivých částí stavby a objektů bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- realizace úpravy komunikace, jejich uvedení do užívání v termínech umožňujících plynulé provádění stavebních prací na silnici III/37918
- postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků
- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy, tzn. postupná realizace opravy komunikace při dodržení navržených způsobů vedení tras veřejné dopravy
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál.
- ukládání vytěženého materiálu využitelné dále na stavbě bez zbytečného mezideponování, minimalizovat rozvozné vzdálenosti

Celková doba realizace je odhadnuta do 2 měsíců s tím, že doba se může zkrátit dobrou koordinací jednotlivých stavebních prací a naopak prodloužit v závislosti na možnostech a schopnostech dodavatele stavebních prací a nečekaných problémech, které se můžou na stavbě vyskytnout. Tyto skutečnosti nemůže projektant s dostatečnou přesností postihnout.

Podrobný časový harmonogram postupu realizačních prací bude zpracován dodavatelem stavby až na základě domluvy vybraného dodavatele stavebních prací a

investora tj. SÚS JMK, Oblast Střed dle možností a schopností vybraného dodavatele a požadavků jednotlivých účastníků stavby s ohledem na zachování omezené průjezdnosti na silnici III/37918.

B.8.2 Výkresová část ZOV

Podrobný zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanismy zajistí dodavatel stavby.

Stavba je jednoduchá a z hlediska koordinace stavebních prací a mechanismů tak nevyžaduje speciální *Koordinační výkres* řešící etapovost výstavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz oddíl 8.1 p) tohoto elaborátu – výše v textu. Dále je k této zprávě doložen jednoduchý návrh harmonogramu stavebních prací.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémat stavebních postupů, pokud budou nutná, budou zpracována zhotovitelem stavby v rámci zpracování jednotlivých technologických předpisů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz část této zprávy 2.3 *Celkové technické řešení, bod d) nebo příloha této souhrnné technické zprávy – Bilance hmot – odpady* (Bilance zemin není zpracována, zemní práce se na stavbě nevyskytují).

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Způsob odvodnění zůstává zachován dle stávajícího stavu – není nutné řešit.

Přílohy: č.1 - Bilance hmot – odpady
 č.2 - Harmonogram – jednoduchý návrh
 č.3 - Plán BOZP

V Brně, červenec 2023

Ing. František Kokorský